

Tiszaigar Község Önkormányzata
Polgármesterétől
5361 Tiszaigar, Dózsa Gy. út 19.

Ügyiratszám: 569-2/2015/A1

ELŐTERJESZTÉS

**Tiszaigar Község Önkormányzatának Képviselő-testülete
2015. december 21. napján tartandó ülésére**

Tárgy: A „Tiszaigar 70 ha-os esőztető öntözőtelep” tárgyú munka megvalósításához szükséges közútkezelői hozzájárulás iránti kérelem elbírálása

Tisztelt Képviselő-testület!

Bajor Imre (4069 egyek, Deák Ferenc u. 101.) egyéni vállalkozó megbízásából a KEVITER AKVA Mérnöki Vállalkozási Kft. (5000 Szolnok, Boldog Sándor István krt. 4.) hozzájárulás iránti kérelmet nyújtott be „Tiszaigar 70 ha-os esőztető öntözőtelep” vízjogi létesítési engedélyes tervéhez (munkaszám: 22/2015.).

A tervezett öntözőtelep Tiszaigar külterületén helyezkedik el. Az öntözendő terület ÉNY-on a Tiszaigari temető, Ny-on a Tiszaigart és Tiszaörsöt összekötő 34 országos közút, K-en közvetlenül a Nagyfoki III-6-2. j. belvízcsatorna határolja. Az öntözött terület a 0103/7 és a 0103/10 hrsz-on van nyilvántartva. A két földrészletet a Tiszaigar önkormányzatának tulajdonában álló táblaközi földút (0103/2) választja ketté.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban törvény) **46. § (1) bekezdése** értelmében

„A közút kezelőjén a helyi közutak tekintetében

a) 3. § (2) bekezdésében, 7. § (3) bekezdésében, 9/D. § (1) bekezdésében, 12. § (5) bekezdésében, 14. § (1) bekezdés *a)* pontjában, 15. § (1) bekezdésében, 29. § (4) és (9) bekezdésében, 29/B. § (2) bekezdésének *a)* pontjában, 33. § (2) bekezdésében, 34-35. §-ban, **36. § (1), (3) és (4) bekezdésében**, 37. § (2) és (3) bekezdésében, 41. §-ban, 42. § (3) bekezdésében, 42/A. § (1) és (2) bekezdésében, 43. § (1) bekezdésében és a 45. § (1) **bekezdésében a helyi önkormányzat képviselő-testületét;**

b) Budapest Főváros Önkormányzata esetében az *a)* pontban foglaltaktól eltérően a fővárosi közgyűlést **kell érteni.**

A törvény 36. § (1) bekezdése pedig az alábbiakról rendelkezik:

„A közút felbontásához, annak területén, az alatt vagy felett építmény vagy más létesítmény (a továbbiakban együtt: építmény) elhelyezéséhez, a közút területének egyéb nem közlekedési célú elfoglalásához (a továbbiakban együtt: nem közlekedési célú igénybevétele) a közút kezelőjének a hozzájárulása szükséges. A hozzájárulásban a közút kezelője feltételeket írhat elő.

Fent megfogalmazottak alapján a 22/2015. munkaszámú tervdokumentációhoz, a vízjogi létesítési engedélyezési eljárás lefolytatásához, és a tervezett létesítmény megvalósításához a határozati javaslat szerinti hozzájárulás kiadása szükséges.

Tájékoztatom a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a „Tiszaigar 70 ha-os esőztető öntözőtelep” vízjogi létesítési engedélyes terv (munkaszám: 22/2015.) megtekinthető a Tiszaigari Közös Önkormányzati Hivatalban (5361 Tiszaigar, Dózsa György út 19.)

A fent leírtak alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megvitatni, és a mellékelt határozati javaslatot elfogadni szíveskedjenek.

Tiszaigar, 2015. december 9.



Szilágyi László
polgármester

Határozati javaslat:

...../2015. (XII.) önkormányzati határozat

Tiszaigar Község Önkormányzatának Képviselő-testülete Bajor Imre (4069 Egyek, Deák Ferenc u. 101.) egyéni vállalkozó – továbbiakban, mint **jogosult** – részére, a KEVITER AKVA Mérnöki Vállalkozási Kft. (5000 Szolnok, Boldog Sándor István krt. 4.) által a 22/2015. munkaszámon készített tervdokumentáció alapján a „Tiszaigar 70 ha-os esőztető öntözőtelep” tárgyú munka megvalósításához a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. § (1) bekezdése alapján közútkezelői hozzájárulást ad, az alábbi feltételekkel:

1. A létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:

Megnevezés: Tiszaigar 70 ha-os esőztető
öntözőtelep

A létesítménnyel érintett közút / közterület neve: 0103/2 hrsz-ú táblaközi földút

Kérelmező neve, címe:	KEVITER AKVA Mérnöki Vállalkozási Kft. (5000 Szolnok, Boldog Sándor István krt. 4.)
Igénybe vevő neve, címe: Deák Ferenc u. 101.)	Bajor Imre (4069 egyek,
Az építmény tulajdonosának neve címe: egyek, Deák Ferenc u. 101.)	Bajor Imre (4069
Az építmény üzemeltetőjének neve: Deák Ferenc u. 101.)	Bajor Imre (4069 egyek,

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. Az esőztető öntözőtelep a KEVITER AKVA Mérnöki Vállalkozási Kft. (5000 Szolnok, Boldog Sándor István krt. 4.) által a 22/2015. munkaszámon készített tervdokumentáció alapján az alábbiak figyelembevételével valósítható meg.
- 2.2. Az RH-01 számú helyszínrajz alapján megállapítható, hogy felszín alá fektetett, tervezett nyomóvezeték keresztezi a 0103/2 hrsz-ú földutat, annak K-i, Tiszafüredi öntöző főcsatorna felőli végét, ezért a földút csak védőcsőben keresztezhető, lehetőleg száraz technológiás fúrással / sajtolással.
- 2.3. A nyomóvezeték földút alatt történő átvezetésénél a védőcső felső alkotója és az út felszín között min. 1 m-es távolságot kell tartani.
- 2.4. A földút keresztezése esetén a nyomóvezeték védőcsővezetésének mindkét irányban, minimum 1 – 1 m-t kell túlnyúlnia.
- 2.5. A kivitelezéshez szükséges indító- / fogadóakna, a munkaár(k)ok a földút szélét 1,00 m-nél jobban nem közelítheti meg.
- 2.6. A munkaár(oka)ba a földet rétegesen kell visszatömöríteni; földút alatt kialakított árokban Try.: 95%-os, padkában kialakított munkaár(oka)ban Try.: 90%-os tömörségűre.
- 2.7. A földutat– annak a munkálatokra visszavezethető rongálódása esetén – azonnal – gréderezéssel, feltöltéssel, hengerezéssel - helyre kell állítani.
- 2.8. A munkavégzés alatt az érintett földúton megközelíthető mezőgazdasági művelésű területek, egyéb ingatlanok megközelíthetősége, rendeltetésszerű használata nem akadályozható.
- 2.9. Az öntözés során gondoskodni kell arról, hogy a közútra öntözővíz ne kerülhessen, amennyiben az öntözés következtében a földút elsárosodik, úgy annak helyreállításáról gondoskodni kell.
- 2.10. Az RH-01 számú helyszínrajzon feltüntetett 1-1-0 jelű mellékvezeték 1101 jelű, és a 1-0-0 jelű fővezeték 1001 jelű hidránshoz kapcsolódó szárnyvezetékek szórófejeinek szórásképe kismértékben a földű területére

esnek. Fennáll a veszélye, hogy ezáltal az öntözővíz a földútra kerül, ezért a nyomvonalakat úgy kell módosítani, hogy az üzemeltetés során a táblaközi útra öntözővíz kijuttatása nem fordulhasson elő.

- 2.11. Az üzemeltetés során a Tiszaigar Temető területére az öntözővíz kijuttatás nem fordulhat elő.
- 2.12. A munkavégzést követően az érintett zöldterületen, közterületen földhalmok, földbuckák, építési törmelékek nem maradhatnak.
- 2.13. Az úton és útpadkán lévő közúti munkahelyet szabványos útelzáró, elkorlátozó, illetve forgalomterelő elemek alkalmazásával körül kell határolni.
- 2.14. Teljes útelzárás esetében az elkorlátozás kezdetét – az út tengelyére merőlegesen elhelyezett – útelzáró korláttal és iránytáblával kell megoldani.

3. Általános előírások:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulás nem mentesíti a jogosultat / és kivitelezőt az egyébként is szükséges egyéb közmű- és terület-tulajdonosi, közműkezelői, közútkezelői hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól. A munkálatok során a közművek kezelőinek, tulajdonosainak, egyéb érintett közútkezelőnek a kikötéseit maradéktalanul be kell tartani.
- 3.2. A közút vízvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell.
- 3.3. A sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról a kivitelezőnek folyamatosan gondoskodni kell.
- 3.4. Az útpadkát – annak a munkálatokra visszavezethető rongálódása esetén – azonnal helyre kell állítani.
- 3.5. A közutat / földutat és tartozékait gép-, és szerszám tárolásra felhasználni nem szabad, a közúton / földúton sem föld, sem építési anyag még ideiglenesen sem tárolható.
- 3.6. Nem az út területét képező közterület igénybevételéhez közterület használati engedély megszerzése szükséges.
- 3.7. A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton közlekedőket indokolatlanul ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
- 3.8. A munkavégzés során biztosítani kell az érintett ingatlan(ok) zavartalan, akadálytalan megközelíthetőségét.
- 3.9. A munkavégzés során **a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben**, és annak mellékeltében, **a Közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában** (továbbiakban: EFSZ) foglaltakat maradéktalanul be kell tartani. A munkavégzés az ÚT

- 2-1.152 „A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei”, valamint az e-UT 04.05.12 számú „Közúton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” című útügyi műszaki előírásban foglaltak, és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.(XII. 21.) KM rendeletben foglaltak betartásával végezhető.
- 3.10. Az egyes elkorlátozó elemeket és eszközöket úgy kell elkészíteni, hogy azok alakja, mérete, színezése, jelképeinek alakja, belső méretének aránya, feliratainak betűi, számjegyei és írásjelei feleljenek meg az EFSZ szerinti követelményrendszernek.
- 3.11. A 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. § értelmében:
„A munkát végző kivitelező felelős az út kezelője által meghatározott feltételeknek megfelelően az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, útépitési elkorlátozó elemek és eszközök, a forgalomirányító jelzőlámpák és az útelzáró jelzőlámpák elhelyezéséért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.”
- 3.12. A közúton végzett munkákkal érintett munkaterületet a forgalomtól külön kell választani, és jelezni kell. Ennek megfelelően a közúti munkahelyet el kell határolni, közúti jelzéssel kell jelölni és a munkahelyre előjelzéssel kell felhívni a figyelmet.
- 3.13. A közúton végzett munkák miatt elhelyezett közúti jelzések a forgalmat csak a szükséges legkisebb mértékben korlátozhatják. Ezeket a jelzéseket a munkák megszűnésével, ideiglenes szüneteltetésével haladéktalanul el kell távolítani, vagy érvényteleníteni kell, a munkák térbeni, illetve időbeni előrehaladásával át kell helyezni, illetve a szükséges mértékben módosítani kell.
- 3.14. A közúti útelzárás elkorlátozás és forgalomterelés elemei feleljenek meg az ÚT 2–1.152 A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei című útügyi műszaki előírásban foglalt követelményeknek.
- 3.15. Az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat és jelzéseket kihelyezéskor úgy kell rögzíteni, hogy azok a vonatkozó jogszabály - ÚT 1–1.123 Közúti jelzőtáblák. Méretek és műszaki követelmények című útügyi műszaki előírás (előkészületben) - szerinti szélterhelés esetén ne csússzanak el, ne dőljenek fel, és ne forduljanak el.
- 3.16. A jelzések és jelzőberendezések fenntartását, megfelelő helyzetét a közúton munkálatot végzőnek (ha szükséges folyamatosan) ellenőriznie és biztosítani kell. Ez a kötelezettség fennáll akkor is, ha a munkavégzés szünetel, de az elkorlátozást fenn kell tartani.
- 3.17. Közúton végzett munkák ideje alatt is biztosítani kell a gyalogosok és a mozgáskorlátozottak számára a biztonságos közlekedést, továbbá a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek (mentők, rendőrség,

katasztrófavédelem (tűzoltók) stb.) feladatának elvégzéséhez szükséges közlekedési lehetőséget.

- 3.18. Tekintettel arra, hogy a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 6. § (2) bekezdése értelmében „azokat a változásokat, amelyek a településen vagy a létesítményben a tűzoltást befolyásolhatják, a kezdeményező vagy az elhárításért felelős szerv haladéktalanul köteles az állandó készenléti jellegű szolgálatot ellátó hivatásos tűzoltóságnak vagy önkormányzati tűzoltóságnak, illetve az érintett létesítményi tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni” az építéssel járó **útlezárásokat**, és **vízlezárásokat** a munka megkezdése előtt 48 órával, valamint az elzárások befejezését a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Megyei Főügyeleti Osztály Megyei Műveletirányítási Ügyeletének szóban a 105-ös és/vagy az 56 510 045-ös telefonszámon azonnal, azt követően pedig írásban be kell jelenteni. Ezen bejelentéseket javasolt másolatban az állandó készenléti jellegű szolgálatot ellátó hivatásos tűzoltóság vagy önkormányzati tűzoltóság, illetve az érintett létesítményi tűzoltóság részére is megküldeni.
- 3.19. Ha az út burkolatát ideiglenes jelleggel állították helyre, a végleges helyreállításig – egyedi elbírálás alapján – „Egyenetlen úttest” és „Sebességkorlátozás” jelzőtáblákat kell elhelyezni.
- 3.20. A közúton végzett munkák befejezését követően az eredeti forgalmi rendet haladéktalanul vissza kell állítani, illetve életbe kell léptetni.
- 3.21. A közúti munkahelyek elkorlátozási tábláinak és eszközeinek kihelyezési, módosítási, eltávolítási időpontjáról a kivitelezőnek nyilvántartást kell vezetnie.
- 3.22. A közúti munkahelyek elkorlátozásához, jelzéséhez és előjelzéséhez csak szabványos, ép felületű és jelzési képű, tiszta elkorlátozó elemek és jelzőtáblák használhatók fel. A jelzőtáblák csak fényvisszavető kivitelűek lehetnek.
- 3.23. Az alkalmazott jelzőtáblát mindig a szabályozandó közlekedők haladási irányára merőlegesen kell elhelyezni.
- 3.24. Azokat a közúti jelzőtáblákat, amelyek a közúton végzett munkák miatt nem érvényesek vagy ellentétes értelműek, el kell távolítani, illetőleg – az EFSZ 2.6. alpontjában foglaltak szerint - érvényteleníteni kell.
- 3.25. Az elkorlátozás kezdetét (ha szembejövő forgalom indokolja, a végét is) a munkahelyen (munkaterületen) elhelyezkedő legközelebbi veszélyforrástól (munkagödör, szilárd tárgy stb.) - lakott területen kívül és közvilágítás nélküli lakott terület esetében: 20 m hosszúságú biztonsági zóna szabadon hagyásával kell kialakítani.
- 3.26. A munkaterületen belül 0,5 m-nél mélyebb munkagödröket – a munkavégzés időtartamán túl – külön is körül kell korlátozni útelzárással.

- 3.27. Az alkalmazott útelzáró és elkorlátozó eszközök, azok rögzítő elemei és a rajtuk elhelyezett jelzések az elkorlátozás vonalától számítva a használható útterületre 0,3 m-nél jobban nem nyúlhatnak be. Az elkorlátozó eszközöket a függőleges tartó elemeken úgy kell rögzíteni, hogy alsó szélük az úttest síkjához viszonyítva, iránytábla, terelőlánc és jelzőszalag esetében legalább 0,5 m; útelzáró korlát esetében legalább 0,7 m magasan legyen.
- 3.28. Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett az elkorlátozást folyamatos piros vagy villogó sárga fényt adó lámpával - az EFSZ 4.1. alpontjában foglaltak szerint - kell megjelölni.
- 3.29. Az ÚT 2-1.152 A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei című útügyi műszaki előírásban meghatározott „Építést jelző táblát” – a közúton végzett munka jellegének megfelelő felirattal – az elkorlátozás kezdeténél kell elhelyezni úgy, hogy egyéb jelzést ne takarjon.
- 3.30. Minden – ideiglenesen, az úttesten, illetve az útpadkán lévő – akadályt (munkagép, magasépítési munkaterület, konténer stb.) jelezni kell.
- 3.31. A közúti munkahelyek előjelzésére alkalmazott veszélyt jelző táblát az elkorlátozás kezdete előtt autópályán, lakott területen kívüli egyéb úton és lakott területen el kell helyezni a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben meghatározott távolságokra. Ha ezeknél rövidebb, illetve hosszabb elhelyezési távolság indokolt (pl. közeli útkereszteződés esetében), a tábla alá – az elkorlátozás kezdetének távolságát feltüntetve (autópályán és autóúton 50 m-re, egyéb utakon 10 m-re kerekített) – kiegészítő táblát kell elhelyezni.
- 3.32. A munkával érintett közúti terület – adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett terület (zöldsáv, járda stb.) fenntartásáért, az esetlegesen bekövetkező károkért az eredeti állapot visszaállításáig a jogosultat / és kivitelezőt az anyagi-, és a büntetőjogi felelősség egyetemlegesen terheli.
- 3.33. A munkák végeztével a területen, közterületen sem bontási, sem építési törmelék nem maradhat. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak - tulajdonosa illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.
- 3.34. Téli – november 10-től március 15-ig terjedő – időszakban a közutak területén nyomvonalas bontással járó közműépítési munka nem végezhető, ha a burkolat helyreállítása az időjárás, és a téli útüzemeltetés miatt nem biztosítható, és a tervezett munkavégzés a téli útüzemeltetési feladatellátást akadályozhatja.
- 3.35. Az megvalósult létesítményről geodéziai bemérést kell készíteni és a bemérési vázrajz 1 példányát (elektronikus és nyomtatott formában) át kell adni.

3.36. A munka megkezdését a kezdés előtt legalább 8 nappal írásban be kell jelenteni a felelős műszaki vezető nevének és elérhetőségének feltüntetésével.

4. *Vegyes rendelkezések:*

- 4.1. Ezen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak betartásáért a jogosult a felelős.
- 4.2. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, geodéziai jel, közúti jelzőtábla, fényjelző készülék, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 4.3. Ha a közműépítés, a nem közlekedési célú vagy a rendkívüli igénybevétel miatt - a helyreállítási munkák fogyatékosága, szakszerűtlensége következtében - a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, a közútkezelői hozzájárulás jogosultja - amennyiben lakóhelye vagy székhelye ismeretlen, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) - köteles azt kijavítani. Ha a kötelezettségének felszólításra sem tesz eleget, a közlekedési hatóság - a közút kezelőjének kérelmére - a süllyedés vagy hiba kijavítását rendelheti el.
- 4.4. Amennyiben a jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt a közút igénybevétele ismételten szükségessé válik, a munkálatok elvégzéséhez közútkezelői hozzájárulásomat ismételten meg kell kérni. A közúttal kapcsolatos munka költsége a közút tulajdonosára, illetve kezelőjére nem hárítható át.
- 4.5. Ezen hozzájárulás a kiadás keltét követő 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést, munkavégzést nem kezdik meg, akkor a közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 4.6. A közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 7/A. § (3) bekezdésében foglaltak értelmében tájékoztatom, hogy az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a megállapított feltételekkel szemben - a döntés közlésétől számított tizenöt napon belül – a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. § (2) bekezdése alapján a közlekedési hatósághoz - Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (5000 Szolnok, Indóház u. 8.) - fordulhat, amely az igénybevételt engedélyezheti, illetőleg a feltételeket módosíthatja.

Végrehajtásért felelős: Szilágyi László polgármester

Határidő: azonnal

Erről értesül:

1. Bajor Imre (4069 egyek, Deák Ferenc u. 101.) egyéni vállalkozó
2. KEVITER AKVA Mérnöki Vállalkozási Kft. (5000 Szolnok, Boldog Sándor István krt. 4.)